

Презентация одного экспоната



Подготовил: Кудрявцев С.Я. – преподаватель ПКТТ

Наше учебное заведение ведёт свою историю с создания школы ученичества в 1922 году при Пензенских механических мастерских станции Пенза-1 Сызрано-Вяземской железной дороги, для которой было выделено здание бывших торговых лабазов (складов) на Ярмарочной площади



**Занятия начались 18 июня 1922
года, вначале в форме
краткосрочных курсов. Полный
курс обучения был рассчитан на 4
года, принимались учащиеся 14-19
лет**

**На фото директор школы
ученичества В.П. Любаков**

Вставка рисунка



Это фотография
 первого выпуска
 в 1926 году,
 которую мы и
 представляем
 как один из
 первых и
 главных
 экспонатов
 нашего музея



Два человека из этого выпуска впоследствии работали в нашем учебном заведении. Это Машков Василий Сергеевич (на снимке он второй слева в нижнем ряду) и Веселов Василий Ермилович (Ефимович) (на групповом снимке он пятый в нижнем ряду)

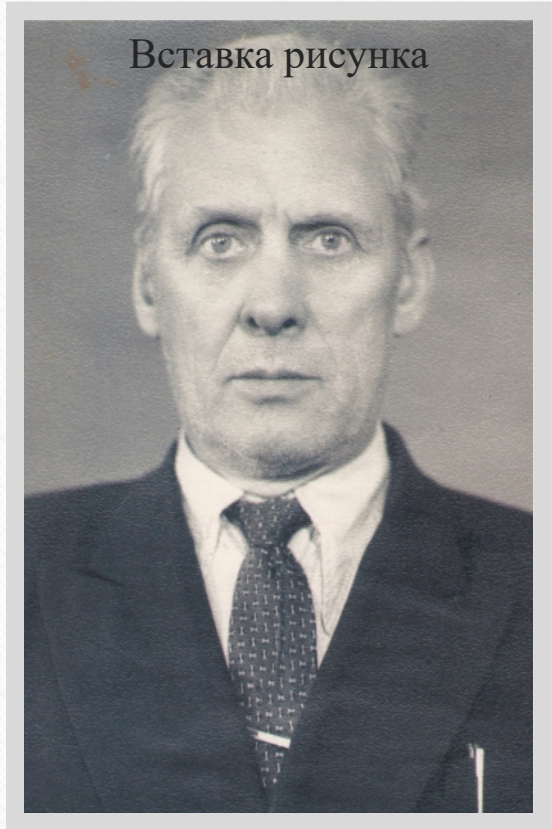


Машков Василий Сергеевич



1936 год

После окончания школы ученичества В.С.Машков стал работать в депо Пенза-1, окончил Пензенский техникум железнодорожного транспорта, продолжил работать в паровозоремонтных мастерских ст. Пенза-1, а 1 октября 1940 г. был направлен переводом в только что образованное железнодорожное училище №1 мастером производственного обучения. В этой должности проработал до 15.02. 1943 г. и был призван на фронт.



1955 год

Машков Василий Сергеевич

С 15 февраля 1943 г. по 9 августа 1945 г. находился на фронтах Великой Отечественной войны в звании старшего сержанта, наводчика орудия 156-й стрелковой дивизии, был награждён орденом Славы III степени, медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»



Вставка рисунка

Смерть немецким оккупантам!

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

СЕМЬЕ ФРОНТОВИКА

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!



Весело и радостно празднуют народы традиционный праздник 1-е Мая в 1945 году. Заклятый враг человечества - германский фашизм - смертельно ранен и находится на грани окончательного разгрома. Близится день счастливого торжества нашей победы. Советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков*.

(СТАЛИН)

Красная Армия с победой прошла через Румынию, Венгрию, очищает от немцев австрийскую землю, вернула свободу польскому народу, гонит и бьет врага на территории Чехословакии, завершает освобождение югославской земли. Война теперь далеко отброшена от границ Советского Союза.

В этой славной борьбе, в боевых делах Красной Армии честно и преданно сражается посланец Вашей семьи Машков Василий Сергеевич

За образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками он награжден орд. Славы III ст.
Медалью "За отвагу", "За боевые заслуги"

Все его боевые товарищи гордятся им, его мужеством и отвагой. От имени Родины, в день 1-го Мая шлю Вам свои поздравления и благодарность.

С фронтовым приветом, дорогие товарищи!

Командир части Решет

1 Мая 1945 г.



Машков Василий Сергеевич

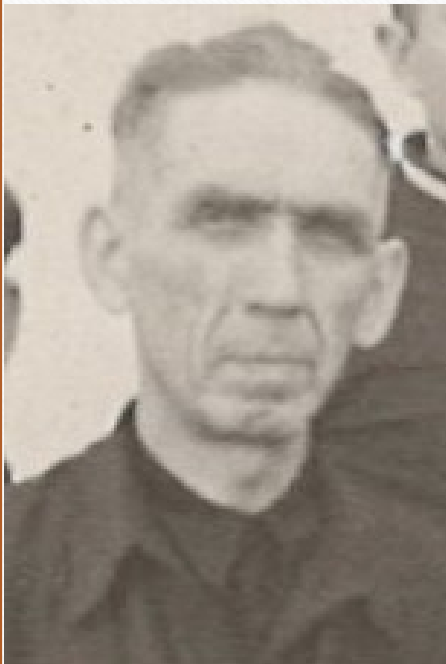


С 1 октября 1945 года вновь стал работать мастером производственного обучения в ЖУ №1, вёл преподавательскую работу. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 мая 1971 г. за заслуги в области профессионально-технического образования присвоено почётное звание «Заслуженный мастер профессионально-технического образования РСФСР»



Веселов Василий Ефимович

После окончания школы ученичества Василий Веселов начинает работать в Пензенских паровозоремонтных мастерских, а с 1935 года стал работать слесарем в школе ФЗУ Пензенской железной дороги (так называлось в то время наше учебное учреждение), затем работал механиком, заведовал кабинетом кузнечного дела. В общей сложности проработал более 27 лет ,



уд в Великой
течественной войне 1941-1945 гг.»

з личного дела Веселова В.Е. нам осталось
достоверение об окончании Пензенской
школы ученичества №875 от 26.08.1926 г. и
фотография группы первого выпуска, ряд
других документов, в частности, выпись из
метрической книги о родившихся (аналог
временного свидетельства о рождении.



Харитонов Степан Григорьевич

В ходе поисковой работы удалось узнать ещё об одном выпускнике 1926 года, который после окончания школы работал слесарем, затем помощником машиниста паровоза, затем поступил в бронетанковое училище, после окончания которого был направлен командиром взвода на Дальний Восток в г. Благовещенск, где прослужил 12 лет.

После начала Великой Отечественной войны Степан Григорьевич на фронте, был 4 раза ранен (один раз очень тяжело – горел в танке), закончил войну в звании полковника – командиром танкового полка. Награждён 4-мя орденами Красного Знамени, 2-мя орденами Отечественной войны, 2-мя орденами Красной Звезды, орденом Кутузова, Румынским орденом, 16 медалями.

С 1956 года Степан Григорьевич работал преподавателем автошколы в Москве, скончался в возрасте 80 лет 31.12.85г.

Степан Григорьевич был женат на Марии Михайловне, с которой познакомился в период учёбы в училище, где числится дочь потомственного железнодорожника.



Вот что мы можем рассказать об этой коллективной фотографии первого выпуска нашего учебного заведения - экспонате музея



Наше учебное заведение несколько раз меняло своё название и номер и в настоящее время это Отделение железнодорожного транспорта ГАПОУ ПО «ПКТТ»